



Sarkozy achaca sus problemas a una campaña

INTERNACIONAL 3



Bajan los delitos en el centro de Barcelona

VIVIR 1 A 3

Tras salir del concurso, Flexitron toma el 51% y busca un socio internacional

Interfacom cambia de tercio

MAR GALTÉS
Barcelona

Interfacom es una empresa de referencia en desarrollo y fabricación de taxímetros, radio taxis y productos para la gestión de flotas: con la marca Taxitronic, tiene más del 80% del mercado español y es una de las tres más importantes del mundo en su sector. La compañía, creada en 1954 y liderada por la tercera generación de la familia fundadora Malleu, se vio abocada hace un año a presentar concurso de acreedores, con un pasivo de más de 6 millones. Tras impulsar un plan de viabilidad, levantó el concurso en marzo (con el 70% de adhesiones al convenio). Ahora acaba de realizar una ampliación de capital, con una aportación de 700.000 euros, por la que ha entrado con un 51% la compañía Flexitron, de Madrid, distribuidora de componentes electrónicos y que era uno de sus principales proveedores. El consejero delegado de Flexitron, José María Vilallonga, asume este mismo cargo en Interfacom. El 49% restante sigue en manos de los accionistas históricos, Manel Malleu y Francesc Angels.

En la reestructuración de Interfacom ha jugado un papel clave Dionisio Gracia, a través de su empresa Know Capital, creada para ofrecer capital, contactos y conocimiento a pymes y empresas en crisis. A Gracia le unía, además, la relación de toda la vida de Manel Malleu con su padre, empresario de referencia del taxi en Barcelona.



Dionisio Gracia, de Know Capital, y Manel Malleu, tercera generación en Interfacom

La compañía de taxímetros y gestión de flotas prevé facturar 9,5 millones y volver al beneficio

“El secreto ha sido el respeto de las funciones. Nosotros nos hemos encargado de todo lo financiero: renegociar con los bancos, desatascar el bucle en el sistema de cobros”, dice Gracia. “Y Manel ha podido concentrarse en el negocio, que es de lo que sabe”. “Cuando empezamos a hacer bien los deberes, todo volvió a funcionar”, añade Malleu. Durante el plan de viabilidad, la compañía continuó adelante con su último desarrollo, el Gobox, con el que ha equipado en Bolonia a una central de radiotaxi con 600 coches.

En el 2008, Interfacom facturó 9,4 millones, con pérdidas operativas de 31.000 euros; en 2009 fueron 6,5 millones y -105.000. Y este año prevé llegar a 9,5 millones, con un resultado bruto positivo de 1,2. “El objetivo ahora es atacar Francia, o Europa del Este. El mercado es mundial, hay mucho recorrido y tenemos un posicionamiento tecnológico alto”.

Y Malleu añade: “La mitad de los taxis amarillos de Nueva York llevan desde hace años nuestros taxímetros”. En el plazo de un año, Gracia se ha propuesto encontrar un socio internacional -industrial o financiero-, que convierta Interfacom en una compañía global. El plan pasó también por independizar Interfacom de la división de talleres, Centax, y de RadioTaxiVerd (que opera con la marca Radiotaxi033 y Radio-Taxi Central Catalunya), que factura unos 6 millones, y seguirá en manos de Malleu, Gracia y otros accionistas.

El plan pasó también por independizar Interfacom de la división de talleres, Centax, y de RadioTaxiVerd (que opera con la marca Radiotaxi033 y Radio-Taxi Central Catalunya), que factura unos 6 millones, y seguirá en manos de Malleu, Gracia y otros accionistas.

El plan pasó también por independizar Interfacom de la división de talleres, Centax, y de RadioTaxiVerd (que opera con la marca Radiotaxi033 y Radio-Taxi Central Catalunya), que factura unos 6 millones, y seguirá en manos de Malleu, Gracia y otros accionistas.

EL SEMÁFORO

Xavi Hernández
FUTBOLISTA

● Cerebro de los campeones del mundo, Xavi ha logrado a los 30 años completar la colección de títulos grandes, con el Barça y con España. El hombre que gritó “viva España” hace dos años, enarbó por Madrid una senyera. PÁGS. 42 A 49



Sergio Busquets
FUTBOLISTA

● Hace dos años estaba en Tercera. Guardiola lo subió al primer equipo y pronto se hizo con un puesto en el once titular. Del Bosque confió en él y le transmitió seguridad. Con 21 años ha sido la revelación del Mundial. PÁGINAS 42 A 49



Emilio Botín
PRESIDENTE DEL SANTANDER

● Emilio Botín, presidente del Santander, dio ayer otro golpe para afianzar la expansión de la entidad en Alemania con la compra de 173 oficinas de un banco sueco por 555 millones de euros y entrar así en banca minorista. PÁGINA 57



Manel Malleu
DIRECTOR DE INTERFACOM

● Manel Malleu, director de la empresa de taxímetros Interfacom, ha superado el amargo trance del concurso de acreedores. Ahora dirige una compañía que, con un nuevo socio, aspira a facturar 9,5 millones de euros el 2010. PÁGINA 63



Ehud Barak
MINISTRO DE DEFENSA DE ISRAEL

● La comisión militar israelí que investiga el asalto al buque Mavi Marmara con ayuda para Gaza sostiene que la unidad Shaletet 13 actuó de forma correcta al “ordenar abrir fuego”. Ehud Barak (68) es el máximo responsable. PÁG. 9



Aerobús

BARCELONA
DIRECTOR

Rápido. Cómodo.
de l'aeroport (T1)
la millor opció és
És directe i en te

www.aerobus